

VERSLAG WERKSESSIE STAKEHOLDERS OFFSHORE NET

OP ZEE HOLLANDSE KUST WEST BETA 14 MAART 2019

Op donderdag 14 maart 2019 heeft in 'De Smaeckkamer' in Beverwijk de eerste werksessie plaatsgevonden voor het project net op zee Hollandse Kust west Beta (HKWb). Voor deze bijeenkomst zijn verschillende overheden, bedrijven, (maatschappelijke) organisaties en bewonersgroepen uitgenodigd. TenneT is initiatiefnemer van het project en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is coördinerend bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing van het project.

De vertoonde presentaties zijn eerder per mail aan de deelnemers toegestuurd en komen digitaal beschikbaar op www.netopzee.eu.

Doel

Deze werksessie heeft als doel om zo veel mogelijk informatie op te halen waar tijdens de besluitvorming rekening mee kan worden gehouden. De werksessie heeft plaatsgevonden voorafgaand aan het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de NRD wordt opgenomen welke tracéalternatieven worden onderzocht en op welke wijze het onderzoek plaatsvindt. Dit is het startpunt van de m.e.r.(milieueffectrapportage)-procedure, waarin een Milieueffectrapport (MER) wordt opgesteld waarin verschillende tracéalternatieven worden onderzocht op verschillende milieuaspecten. Ook wordt er per tracé onderzoek gedaan naar omgevingsaspecten, technische haalbaarheid, kosten en toekomstvastheid. De resultaten van alle onderzoeken worden gepresenteerd in een Integrale Effect Analyse.

Bij het bepalen van de verschillende te onderzoeken tracéalternatieven is de input van relevante stakeholders nodig. Van belang is om te weten wat er in het gebied speelt en welke ontwikkelingen er zijn. Uiteindelijk is het doel om gezamenlijk verschillende tracéalternatieven op kaart te zetten.

Op 28 maart 2019 wordt een tweede werksessie georganiseerd om de resultaten van de eerste werksessie terug te koppelen en te laten zien wat er met de inbreng uit de eerste werksessie wordt gedaan.

Deelnemers

- Kustwacht
- Vereniging waterbouwers en Stichting La Mer
- RWS Zee en Delta,
- Havenbedrijf Amsterdam,
- Loodswezen Amsterdam-IJmond,
- KPN International,
- Wintershall Noordzee BV
- EZK
- TenneT
- Arcadis/Pondera

Toelichting project

- Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) geeft een korte toelichting op de Routekaart 2030 en de uitkomsten van de verkenning voorafgaand aan dit project. Deze Verkenning Aanlanding Netten op Zee (VANOZ) heeft in 2018 plaatsgevonden en is richtinggevend voor het project net op zee Hollandse Kust (west Beta). Daarnaast vindt toelichting plaats op de Rijkscoördinatieregeling van toepassing op dit project en op de rollen van de verschillende partijen daarbij. In het kort: de Ministers van EZK en BZK (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) stellen een Rijksinpassingsplan vast, dit is een bestemmingsplan op rijksniveau. Tegelijkertijd met het ontwerp Inpassingsplan (IP) worden de benodigde ontwerpvergunningen en -onthefingen opgesteld en ter inzage gelegd. Ook het vaststellen van de definitieve besluiten gebeurt gelijktijdig. De vergunningverlening blijft een taak van de bevoegde gezagen (gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat).
- TenneT geeft een presentatie over het project net op zee Hollandse Kust (west Beta). Het project bestaat uit de volgende onderdelen:
 - Platform op zee
 - Kabel tussen platforms Hollandse Kust (west Beta) en Hollandse Kust (west Alpha)
 - 220 kilovolt (kV) kabelverbinding op zee (in de zeebodem)
 - 220 kV ondergrondse kabelverbinding op land tot aan het transformatorstation aan de Zeestraat in Beverwijk; dit wordt uitgevoerd met boringen
 - Transformatorstation (uitbreiding)

Voor meer informatie zie de presentatie.

Vragen

Naar aanleiding van de presentaties van EZK en TenneT worden de volgende vragen gesteld en opmerkingen gemaakt:

- In hoeverre wordt er een doorkijk gemaakt naar de Routekaart 2030 en de bijbehorende netaansluitingen. *Antwoord:* de Routekaart betreft de windenergiegebieden Hollandse Kust (west), IJmuiden Ver en Ten noorden van de Waddeneilanden. In de VANOZ-studie zijn de netaansluitingen voor deze gebieden meegenomen. Van deze netaansluitingen zal alleen Hollandse Kust (west), zowel platform Alpha en Beta, aansluiten op hoogspanningsstation Beverwijk. De overige windparken sluiten aan op andere hoogspanningsstations.
- Waar is de diepte van afhankelijk waarop de kabels komen te liggen? *Antwoord:* dit is een combinatie van factoren, waaronder: ankerpenetratiedieptes, mobiliteit van de zeebodem, zandgolven en strandafslag. Daarnaast schrijft de Watervergunning op de Noordzee een gronddekking van minimaal 3 meter voor in het gebied tot 3 kilometer uit de laagwaterlijn en in het gebied daarna een minimale gronddekking van 1 meter. TenneT geeft aan dat er in principe jaarlijks bathymetrie surveys (veldonderzoeken) worden uitgevoerd om de diepteligging van de kabelligging in kaart te brengen. Deze surveys zijn op plaatsen met weinig dynamiek niet elk jaar nodig. Het uitvoeren van een dergelijk onderzoek is duur en daarom wordt goed gekeken op welke plekken het nodig is. Op kritieke plekken vindt dit elk jaar plaats.

Traceren - rond de kaart

Na de presentaties van TenneT en EZK zijn de uitgangspunten voor de trasering van het platform, kabels op zee en het aanlandingspunt toegelicht. Vervolgens is aan de aanwezigen

gevraagd om aandachtspunten voor tracering op zee en voor autonome ontwikkelingen te bespreken.

De volgende opmerkingen zijn gemaakt:

- De Kustwacht geeft aan dat de strandopgang te allen tijde open moet blijven voor de reddingsbrigade.
- De zandwingebieden moeten zoveel mogelijk vermeden worden. Er is onderscheid in prioritaire (kustbescherming) en commerciële zandwingebieden. RWS geeft aan dat prioritaire gebieden vermeden dienen te worden.
- Door het munitiedepot mag/kan geen kabel worden aangelegd. Het centrale deel (de 'ruit') is no go area. De cirkel om het centrale deel is een zone met een sterk verhoogd risico. Aangeraden wordt om dit ook te mijden. Opgemerkt wordt dat de status van de zone rondom het munitiedepot niet duidelijk is. Dit moet worden uitgezocht.
- KPN geeft aan dat de kabel UK - NL 14 van Egmond aan Zee naar Engeland ontbreekt op de kaart. Deze is buiten gebruik waardoor geen crossing agreements nodig zijn. KPN wil dit tracé graag behouden.
- KPN geeft aan dat de kabel SEA-ME-WE 3 Segment 10.4 buiten gebruik wordt gesteld vanaf september 2019. Deze kabel ligt niet in het zoekgebied voor tracéalternatieven voor HKWb.
- Er zijn de afgelopen maanden incidenten geweest met de kabels van KPN die beschadigd zijn geraakt door visserij. De kabels van KPN liggen minder diep dan de kabels van TenneT.
- De Kustwacht geeft als randvoorwaarde mee dat het verkeersscheidingsstelsel (VSS) vrij moet blijven van obstakels. Het is wel mogelijk om kabels aan te leggen en onderhoud te plegen. Deze activiteiten moeten plaats vinden onder begeleiding van een guard vessel en er moet een loods aan boord zijn. De Kustwacht geeft aan dat de nieuwe leiding van Tulip Oil (naar het westen toe) langs de IJgeul al is aangelegd. Deze mist op kaart en wordt ingetekend.
- Havenbedrijf Amsterdam geeft aan, dat er veel gebruik wordt gemaakt van het noordelijke ankergebied. Ten noorden van Luchterduinen zou er behoefte zijn aan een extra ankergebied. Daar is nog geen voorstel over ingediend/beslissing genomen.
- Op dit moment zijn er gesprekken met initiatiefnemers van twee of drie nieuwe datakabels tussen Nederland en Engeland. Eén beoogde tracé bevindt zich ten zuiden van de IJgeul. Als er een aanvraag wordt ingediend, wordt die in behandeling genomen. Indien deze vergund wordt, wordt de ruimte aan de zuidkant van de IJgeul meer beperkt.
- Bij de tracering moet er rekening mee worden gehouden dat een schip met een calamiteit op elk moment en overal moet kunnen ankeren.
- Aangegeven wordt dat een tracering van de kabel in de ankergebieden uitgesloten is. Het komt vaak voor dat schepen niet precies het ankergebied aanhouden, maar er net buiten voor anker gaan. Advies is dan ook om bij de tracering een bredere cirkel om het ankergebied aan te houden.
- Het Havenbedrijf Amsterdam geeft aan dat de sluis IJmuiden wordt vergroot. De verwachting is dat er grotere vracht- en cruiseschepen komen met meer diepgang. Er zijn op dit moment geen plannen voor een verbreding en/of verdieping van de vaargeul, maar dit is niet uitgesloten.

- De Kustwacht geeft aan dat het ingetekende tracé parallel langs de IJgeul niet wenselijk is, in verband een vergrote aanvaringskans tijdens de werkzaamheden. Bovendien ligt dat tracé in een nooddraaicirkelgebied. Daarnaast worden schepen langer waardoor de huidige draaicirkel wellicht in de toekomst niet toereikend is en vergroot wordt. Ook RWS geeft aan dat de kabel niet te dicht bij de IJgeul aangelegd moet worden aangezien dit verstoring voor de scheepvaart geeft bij aanleg, onderhoud etc.
- Opgemerkt wordt dat het Q10-platform van Tulip Oil in de zuidelijke separatiezone van de IJgeul staat. De leiding van dit platform loopt naar het westen toe. Het kruisen van deze leiding zal middels een crossing agreement geregeld moeten worden. Tevens wordt door Tulip Oil een survey met proefboringen in dat gebied uitgevoerd voor nieuwe gaswinning. In dit gebied is het mogelijk dat Tulip Oil een aanvraag indient voor het plaatsen van een platform.
- Het Loodswezen Amsterdam-IJmond geeft aan een voorkeur te hebben voor een zo noordelijk mogelijke route. Omdat schepen met een noordwestelijke storm afdrijven.
- Het Loodswezen en Havenbedrijf Amsterdam geven aan dat een kruising van de IJgeul niet hun voorkeur heeft. Als er geen andere mogelijkheid is, dient een kruising in ieder geval niet bij het ankergebied of de nooddraaicirkel plaats te vinden.
- In de Loswal IJmuiden wordt met name slibachtig materiaal afkomstig van diverse projecten gelegd. In het kustfundament IJgeul wordt met name zandige specie gestort afkomstig uit de IJgeul. Kruising van de IJgeul ter hoogte van de Loswal IJmuiden en het baggerstortgebied is wel een optie. Nadeel is dat er meer slib/zand op de kabel komt. Opgemerkt wordt dat bij Hollandse Kust (zuid) de kabel door een stortgebied wordt gelegd. Aandachtspunt is dat de kabel zijn warmte kwijt moet kunnen. Een ander aandachtspunt is dat voor reparaties aan de kabel in stortgebieden eerst veel zand moet worden gebaggerd en elders gestort. Daarvoor is een vergunning nodig. Het moet nog uitgezocht worden of het hier enkel de stort van schoon slib of mogelijk ook vervuild slib betreft.
- Enkele partijen geven aan een voorkeur te hebben voor de zuidelijke route met een kruising van de IJgeul aan de oostkant van het stortgebied. De voorkeur is gestoeld op het feit, dat aan de noordkant van de IJgeul een groot gedeelte van het tracé door (prioritaire) zandwingebieden gaat en nabij een munitiedepot loopt.
- TenneT geeft aan op de hoogte te zijn van de ontgrondingskuil die dichtbij het stortgebied ligt.
- Gevraagd wordt hoe de aanleg van de kabel eruit ziet. TenneT geeft aan dat een werkschip ongeveer 200 meter per uur aanlegt.
- De Kustwacht heeft voorkeur voor een tracé in de noordelijke separatiezone. Dit tracé houdt een grotere afstand aan ten opzichte van het munitiedepot en de ankergebieden. Het tracé kruist wel de vergunde leiding van Tulip Oil. Deze vergunning is afgegeven voor onbepaalde tijd, maar wordt naar verwachting niet gebruikt. Tulip Oil heeft namelijk een pijpleiding in westelijke richting aangelegd. Als risico wordt genoemd de hinder voor de scheepvaart tijdens uitvoering van de surveys.
- Voorkeur is om de scheepvaartgeulen zo weinig mogelijk te kruisen. Hoe meer kruisingen, hoe meer hinder voor scheepvaart bij eventueel toekomstig onderhoud.
- Gevraagd wordt waarom niet hetzelfde tracé als net op zee Hollandse Kust (noord en west Alpha) (HKN/HKWa) gevolgd kan worden. TenneT geeft aan dat dit een langere route is. Een kortere kabel heeft minder milieueffecten en kost minder. Het is nog niet duidelijk of het bundelen van de kabels van HKWb met HKN/HKWa mogelijk is. De resterende ruimte tussen de kabels van HKN/HKWa en windpark OWEZ is zeer beperkt en biedt geen ruimte

voor de kabels van HKWb. Ook is niet duidelijk of de kabels door de kavels van HKN passen. De vergunning van windpark OWEZ loopt af maar het is niet bekend of het windpark verdwijnt of vervangen wordt. Bundeling met HKN/HKWa betekent tevens dat de vergunningen en het Inpassingsplan van HKN/HKWa en wellicht het kavelbesluit aangepast zouden moeten worden, omdat er nu alleen rekening is gehouden met de kabels van HKN en HKW Alpha. Dat zou een aanzienlijke vertraging opleveren voor deze windparken. Desalniettemin wordt bekeken of het kansrijk is om in de NRD als alternatief op te nemen.

- Over het noordelijke tracé (combi met HKN/HKWa) wordt opgemerkt dat het tracé gunstig is aangezien het niet door zandwingebieden loopt en de IJgeul niet hoeft te kruisen. Daarnaast is het uit oogpunt van efficiënt ruimtegebruik van de Noordzee een goed tracé. Dit tracé loopt wel door het gebied ten zuiden van de vergunde kavel voor windenergiegebied HKN. Dit gebied is niet in de Routekaart 2023 en 2030 opgenomen om als windenergiepark geëxploiteerd te gaan worden, maar is wel aangewezen als mogelijke toekomstige ontwikkellocatie voor windenergie. De afweging zal gemaakt moeten worden of het wel of niet mogelijk is om door (nog) niet verkavelde windgebieden te traceren. Dit is een bredere discussie die op Rijksniveau gevoerd moet worden.
- Opgemerkt wordt dat bij bundeling van HKN/HKWa en HKWb de leveringszekerheid kritischer is, omdat bij calamiteiten meerdere kabels kunnen beschadigen. Vervolgens wordt door TenneT aangegeven dat hier onderzoek naar gedaan is en dat er bij voldoende onderlinge afstand de kans klein is dat meerdere kabels tegelijk aangetast kunnen worden.
- Door KPN wordt opgemerkt, dat bij de telecom kabel UKN14 versterkers zijn gebruikt. Deze versterkers liggen nog op de zeebodem en bevatten radioactief materiaal.

Stakeholders

Er wordt gevraagd aan de deelnemers welke partijen zij missen bij deze werksessie. Geantwoord wordt dat de visserij, Stichting De Noordzee, Tulip Oil, OWEZ en Amalia (Nuon/Noordzeewind en Eneco), RCE en de ministeries van Defensie en LNV ontbreken. Deze partijen zijn, met uitzondering van de ministeries en RCE, voor deze werksessie uitgenodigd maar konden niet aanwezig zijn.

Foto met getekende tracersalternatieven

