

Verslag werksessie stakeholders offshore net op zee hollandse kust west beta 28 maart 2019

Op donderdag 28 maart 2019 heeft in 'De Smaeckkamer' in Beverwijk de tweede werksessie plaatsgevonden voor het offshore gedeelte van het project net op zee Hollandse Kust west Beta (HKWb), specifiek voor de tracéalternatieven op zee. Voor deze bijeenkomst zijn bedrijven, en (maatschappelijke) organisaties uitgenodigd. TenneT is initiatiefnemer van het project en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is coördinerend bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing van het project.

Doel

De werksessie van 28 maart 2019 is een vervolg geweest op de eerste werksessie van 14 maart 2019. Tijdens de eerste werksessie is er informatie opgehaald waar tijdens de besluitvorming rekening mee kan worden gehouden en is er input geleverd om tot haalbare tracéalternatieven te komen die in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) onderzocht gaan worden. Tijdens de tweede werksessie zijn de resultaten van de eerste werksessie teruggekoppeld en toegelicht wat er met de inbreng uit de eerste werksessie wordt gedaan.

Deelnemers

- KPN International
- Kustwacht
- Stichting La Mer
- Loodswezen Amsterdam-IJmond
- RWS Zee en Delta
- Port of Amsterdam
- Tulip Oil

Organisatie:

- TenneT (met adviseurs Arcadis/Pondera Consult)
- EZK

Vragen en opmerkingen

Tijdens deze werksessie is er een toelichting gegeven op de tracéalternatieven zoals op kaart ingetekend (met input uit de werksessie van 14 maart), het beoordelingskader voor het MER en de Integrale Effecten Analyse, mogelijkheden tot participatie en het vervolgproces. De vertoonde presentaties zijn eerder per mail aan de deelnemers toegestuurd en komen digitaal beschikbaar op www.netopzee.eu.

Tracéalternatieven

Naar aanleiding van de tracéalternatieven die TenneT op kaart heeft ingetekend worden de volgende vragen gesteld en opmerkingen gemaakt:

- Op de vraag of alle tracéalternatieven nu nog dezelfde waarde hebben en of er al een voorkeur voor een alternatief is, geeft TenneT aan dat Arcadis en Pondera de tracéalternatieven onderzoeken op milieueffecten en dat de Minister van EZK een

belangafweging maakt op basis van omgevingsaspecten, technische haalbaarheid, milieueffecten, kosten en toekomstvastheid.

- Eén van deze tracéalternatieven zal uiteindelijk de basis vormen voor het voorkeursalternatief. In het proces om te komen tot het voorkeursalternatief zullen de alternatieven geoptimaliseerd worden.
- TenneT geeft aan dat er geen alternatief op kaart staat dat bundelt met de kabels van het Net op zee Hollandse Kust (noord en west Alpha) (HKN/HKwA). Er wordt nu bestudeerd of dit een realistisch tracéalternatief is. Er zijn diverse knelpunten, zoals de doorkruising van het windkavel Hollandse Kust (noord), de afstand tot andere kabels en leidingen en de beschikbare ruimte ter hoogte van Windpark Egmond aan Zee (OWEZ) waar het tracé voor HKN/HKwA al dichtbij ligt. Tevens is dit een relatief lange route t.o.v. de ingetekende tracéalternatieven van HKwB, wat consequenties heeft voor kosten en milieueffecten. Het alternatief wordt alleen op de kaart gezet als het realistisch genoeg is om verder te onderzoeken.
- Er wordt door TenneT uitgelegd hoe het zit met de breedte van het kabeltracé. HKwB betreft twee kabels die met een onderlinge afstand van 200 meter en een contour van 500 meter aan weerszijden wordt aangelegd. Dit resulteert in een kabelcorridor van in totaal 1.200 meter breed. Indien bundeling met HKN/HKwA wel mogelijk is, gaat het om een corridor van 400 meter: 200 meter ten opzichte van HKN/HKwA en nog eens 200 meter voor de onderlinge afstand tussen de HKwB-kabels. De contour van 500 meter aan de zuidzijde schuift in zuidelijke richting op.
- TenneT geeft aan dat het belangrijkste verschil tussen de twee tracéalternatieven die zuidelijk ten opzichte van de vaargeul zijn ingetekend is dat de één nabij het Q10 platform van Tulip Oil ligt en de andere door een zoekgebied van zandwinning gaat. Beide zuidelijke tracéalternatieven komen in aanmerking om in de m.e.r.-procedure nader onderzocht te worden op effecten. Tulip Oil geeft aan dat in 2019 proefboringen plaats vinden naar gas in het gebied ten westen van het bestaande platform (dat midden in de separatiezone ligt). Bij positieve uitkomst zal hier een platform of een sub-sea geïnstalleerd worden om gas te winnen. Naar verwachting wordt eind 2019 een keuze gemaakt, waarna de bouw na circa 1,5 jaar zal plaats vinden. Deze zal naar alle waarschijnlijkheid aangesloten worden op de bestaande pijpleiding. TenneT houdt standaard een afstand aan van 500 meter ten opzichte van assets op zee.
- Gevraagd wordt hoe het zit met een eventueel kabeltracé door de veiligheidszone rondom de (voormalige) munitiestortplaats. De Kustwacht geeft aan dat uit surveys moet blijken of het leggen van een kabel in dit gebied veilig is en welke maatregelen nodig zijn om hier een kabel aan te leggen.
- Gevraagd wordt waarom het middelste tracéalternatief in twee varianten afbuigt. Geantwoord wordt dat de éne variant door het prioritair zandwingebied loopt en de andere door een deel van het windgebied van HKN. Stichting la Mer geeft aan dat kruising door het zandwingebied niet gewenst is.
- TenneT geeft aan dat de volgende aandachtspunten van belang zijn voor het meest zuidelijke tracéalternatief: kruising scheepvaartroutes (waarvan twee maal de IJ-geul), kruising diverse leidingen en toekomstig platform Tulip Oil, de corridor kabels en leidingen, de draaicirkel (kettingkast) en het zandstortgebied. Met betrekking tot de corridor kabels en leidingen wordt aangegeven dat het goed is om dit tracéalternatief iets naar het noorden te plaatsen omdat deze nu in de vaarroute ligt. TenneT zal onderzoeken of doorkruising van

het zandstortgebied mogelijk is, gezien de invloed van een steeds dikkere dekking van zand boven de kabels die wel hun warmte kwijt moeten kunnen.

- Er wordt aangegeven dat de draaicirkel (kettingkast) in de toekomst naar verwachting groter zal worden, omdat schepen in de toekomst groter zullen zijn.
- TenneT geeft aan dat de volgende aandachtspunten van belang zijn voor het op één na zuidelijkste tracéalternatief (Paarse lijn op de kaart): kruising scheepvaartroutes, zandwindgebied, separatiezone scheepvaartroutes en de leidingen van Tulip Oil. Tulip Oil geeft aan dat, in vergelijking tot het meest zuidelijke tracéalternatief, hun voorkeur ligt bij dit op één na zuidelijkste tracéalternatief.
- Er wordt aangegeven dat met betrekking tot de aanlanding ten zuiden van Wijk aan Zee voor de kust veel scheepswrakken liggen.
- Met betrekking tot het middelste tracéalternatief kleur op de kaart? worden de volgende aandachtspunten genoemd: kruising veiligheidszone munitiedepot, kruising scheepvaartroutes, prioritair zandwindgebied en windgebied HKN.
- Aangegeven wordt dat het 'prioritair zandwindgebied' een relatief nieuwe term is waarvoor beleid in de maak is dat in de toekomstige Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt vastgelegd. Hierin zal onderscheid gemaakt worden tussen zandwinning voor kustlijn­zorg (prioritair) en commerciële zandwinning.
- Aangegeven wordt dat zandwinning tot 12 meter diepte kan gaan en dat de kabels van TenneT tot circa 10 meter diepte kunnen worden gelegd. TenneT geeft aan dat het leggen van kabels dieper dan 10 meter erg lastig is, voornamelijk in verband met warmteontwikkeling en onderhoud van de kabels.
- De Kustwacht geeft aan dat het de voorkeur heeft de kruising van kabels zo haaks mogelijk plaats te laten vinden, bij voorkeur 90 graden met minimaal een hoek van 60 graden. Ook wordt de wens geuit om de scheepvaartroutes en in ieder geval de IJgeul zo haaks mogelijk en zo min mogelijk te kruisen. Alleen bij goede reden afwijken van haaks oversteken, want de routes worden alleen maar drukker.
- De IJgeul wordt gebaggerd, de overige scheepvaartroutes niet.
- Kustwacht vraagt aandacht voor schepen met krabbende ankers. TenneT geeft aan dat uit diverse studies (van o.a. Deltares) is gebleken dat ankers, afhankelijk van de bodemgesteldheid, slepen tot 200 meter en de bodem penetreren tot circa 1 meter diepte. De kabels van TenneT komen dieper te liggen en de diepte wordt gebaseerd op een risk based burial depth studie, waarin ankers worden meegenomen.
- Gevraagd wordt hoe de bathymetrie (de diepteligging) van kabels wordt onderzocht. De Kustwacht antwoordt dat er in principe jaarlijkse surveys moeten worden uitgevoerd. Men kan hier dispensatie voor aanvragen als op basis van de surveys blijkt dat er weinig verandert. TenneT vult aan dat ze voor een aanlegstrategie kiezen waarmee er zo min mogelijk onderhoud nodig is. De kabels worden op een bepaalde diepte begraven waardoor de kabels niet bloot komen te liggen op de zeebodem.
- TenneT geeft aan dat de volgende aandachtspunten van belang zijn voor het meest noordelijke tracéalternatief kleur op de kaart?: kruising van scheepvaartroutes, windenergiegebied HKN en kruising van meerdere kabels en leidingen. Belangrijkste aan dit alternatief is dat het nog niet verkavelde windenergiegebied van HKN wordt gekruist. TenneT geeft aan dat nog niet duidelijk is of dit gebied gepasseerd mag worden. Hier zal het ministerie van EZK een standpunt over in moeten nemen. Er zijn voor dit tracéalternatief twee opties: een korte of lange route door het windenergiegebied van HKN.

- Deze noordelijke route loopt tussen 2 kabels van KPN: Rioja 1 die buiten gebruik is en Rembrandt 1 die in de failliete boedel van KPNQwest zit. Nu zit er 1,2 kilometer ruimte tussen deze kabels.

Participatie

Naar aanleiding van de toelichting over participatie en het vervolgproces worden de volgende vragen gesteld en opmerkingen gemaakt:

- De deelnemers geven aan graag geïnformeerd te blijven over dit project. De vorm van dit soort werksessies wordt als nuttig ervaren en de deelnemers willen dit graag voortzetten. De voorkeur gaat daarbij uit naar informatieve sessies op momenten dat er relevante informatie te delen is waar de deelnemers nog aanvullingen/ opmerkingen op kunnen leveren, bijvoorbeeld wanneer de eerste mer-resultaten en milieu-effect-scoringstabellen beschikbaar zijn.
- Gevraagd wordt of de tracéalternatieven die vandaag zijn weergegeven ook worden onderzocht in het MER. Geantwoord wordt dat de realistische alternatieven onderzocht worden en wat nu is weergegeven wordt in principe meegenomen in de onderzoeken, tenzij blijkt (en onderbouwd kan worden) dat dit toch niet realistisch is. Wel worden de tracéalternatieven naar aanleiding van de werksessie nog wat aangepast. De te onderzoeken alternatieven zullen in de (concept-)NRD opgenomen worden. Het uiteindelijke voorkeursalternatief zal op basis van meer detailonderzoek nader worden geoptimaliseerd. Er kan niet worden gekozen voor een totaal ander voorkeursalternatief dat buiten de onderzoeksgrenzen valt. In dat geval zal de m.e.r.-procedure opnieuw doorlopen moeten worden.
- Gevraagd wordt hoeveel invloed de stakeholders hebben op het vervolgproces. Geantwoord wordt dat, naast de formele momenten van het indienen van zienswijzen (concept-NRD en de ontwerp-besluiten), de stakeholders kunnen blijven participeren en meedenken. Aangegeven wordt dat TenneT en EZK zoveel mogelijk ideeën van stakeholders willen ophalen in het proces. Dit kan ook in de vorm van 1-op-1 gesprekken. Voor de integrale effectenanalyse (IEA) wordt een afweging gemaakt op basis van milieu, techniek, kosten, toekomstvastheid en omgeving. In dit laatste spoor worden de belangen, voorkeuren en opinies weergegeven. In het milieueffectrapport (milieuspoor) worden feitelijke effecten weergegeven, ook over thema's van verschillende stakeholders. De verschillende stakeholders kunnen eventuele feitelijke onjuistheden aan de kaak stellen.
- De deelnemers geven aan dat ze graag een werksessie georganiseerd willen hebben in het najaar om reacties te leveren op het concept van de integrale effecten analyse.
- Mocht er behoefte zijn aan een extra werksessie na de ter inzage legging van de concept-NRD, dan is dat mogelijk.
- Tot slot wordt er een oproep gedaan richting de deelnemers om gebruik te maken van de mogelijkheid om voor 4 april te reageren op de kennisgeving van het voornemen project en het voornemen voor participatie.