

AANWEZIG	Provincie Groningen Gemeente Het Hogeland NMF Groningen Het Groninger Landschap Collectief Midden Groningen	CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
	EZK: TenneT Sweco	DATUM	21 mei 2021
AFWEZIG	Waterschap Noorderzijlvest Vogelbescherming Landschapsbeheer Groningen Vereniging Oevereigenaren en Gebruikers LTO Noord	DATUM BESPREKING	21 april 2021
KOPIE AAN DOOR	TenneT	TIJD BESPREKING	11.00 - 13.00 uur
		LOCATIE BESPREKING	Webex
		AANTAL BIJLAGEN	1
		PAGINA	1 van 9

ONDERWERP Eerste subwerkgroep Natuur op land

Informatie uit de presentatie is niet in dit verslag opgenomen, zie hiervoor de meegestuurde presentatie. In dit verslag zijn enkel relevante besproken opmerkingen, vragen en aandachtspunten opgenomen.

1. Opening

TenneT opent de vergadering. Iedereen stelt zich voor. Provincie Groningen sluit later aan.

Voorafgaand aan het overleg geven Collectief Midden Groningen, NMF Groningen en Het Groninger Landschap aan dat ze het jammer vinden dat LTO niet vertegenwoordigd is in dit overleg zodat ook LTO naar agrarische natuurwaarden kan kijken. Door landbouw en natuur samen te laten komen kan gezamenlijk gezocht worden naar win-winmaatregelen. TenneT geeft aan dat dit ook de wens is van TenneT en EZK. Het samenkomen van landbouw en natuur in één werkgroep is ook het idee achter deze subwerkgroep. LTO Noord was uitgenodigd voor deze subwerkgroep, maar kon niet aanwezig zijn. Hopelijk zijn ze in een volgende subwerkgroep wel aanwezig.

Collectief Midden Groningen vraagt waarom er tijdens dit overleg ingegaan wordt op de inhoud, terwijl er met LTO Noord nog gesprekken gevoerd worden over de opzet van de werkgroep Landbouw?

Antwoord: Het klopt dat er op dit moment gesprekken gevoerd worden met LTO Noord. Zij hebben daarbij hun zorgen geuit wat betreft tracékeuze, het proces, de werkgroep landbouwen en het verziltingsvraagstuk. Het ministerie van EZK, LTO Noord en TenneT hebben de wens om gezamenlijk tot een opzet van de werkgroep landbouw te komen. Vandaar dat de subwerkgroepen rond landbouw, verzilting en optimalisatie en agrarische waarden, voorlopig geannuleerd zijn. Echter, deze subwerkgroep valt onder Natuur i.p.v. Landbouw. Met LTO Noord is afgesproken dat de subwerkgroepen voor Natuur gewoon doorgaan. Over de opzet van de subwerkgroepen Natuur is met gemeenten, provincies en natuur- en milieuorganisaties overeenstemming bereikt tijdens het startoverleg op 2 maart 2021.

TenneT geeft een toelichting op de agenda, aanleiding en doelen van het overleg.

2. Toelichting werkgroepen

TenneT geeft een toelichting op de opzet van de (sub)werkgroepen voor NOZ TNW. Er zijn geen vragen of opmerkingen.

3. Toelichting project, proces en planning

EZK geeft een nadere introductie van het project. Ook geeft EZK een toelichting op de samenhang tussen Ten noorden van de Waddeneilanden en het project Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ). Hier zijn geen vragen of opmerkingen over.

TenneT geeft een toelichting op het proces van MER fase 2 en de planning van het project. Na aanleiding van de gepresenteerde planning vraagt Het Groninger Landschap of er wel voldoende tijd is om de zorgen/suggesties vanuit de omgeving en de data van de veldonderzoeken te verwerken, en aanpassingen door te voeren aan de kabelroute voordat deze wordt vastgelegd in vergunningen en het Inpassingsplan.

Antwoord: Ik begrijp de vraag of het geschetste tijdpad wel haalbaar is. De planning zoals hier gepresenteerd is de verwachte planning zoals voorzien na VKA-publicatie in januari 2021. In eerste instantie zal de kabelroute vooral geoptimaliseerd worden op basis van de resultaten van het Milieueffectrapport (MER). De bodem- en veldonderzoeken worden ook uitgevoerd om technische informatie op te halen, bijvoorbeeld over wat voor soort kabels er nodig zijn. Het is wel fijn om een groot deel van de onderzoeken op land gehad te hebben om de kabelroute en aanlegmethode verder te detailleren. Het uitvoeren van deze bodem- en veldonderzoeken is afhankelijk van de toestemming van grondeigenaren. Het verkrijgen van de betredingstoestemmingen zit wellicht te krap in de planning, gezien de recente ontwikkelingen en de gesprekken met LTO Noord. De recente ontwikkelingen kunnen leiden tot het verschuiven van de planning.

4. Plusmaatregelen en Pilot ecologische inpassingsmaatregelen

Een van de doelen van de subwerkgroepen is het komen tot een realistische set aan plusmaatregelen, samen met de deelnemers. EZK geeft een korte toelichting op wat er met plusmaatregelen wordt bedoeld, en wat EZK hierover heeft besproken met de regiopartijen.

NMF Groningen vraagt in welke subwerkgroep de kwelders terugkomen, i.e. waar de grens getrokken wordt tussen land en zee.

Antwoord: De kwelders worden, zoals toegelicht tijdens het startoverleg op 2-3 jl., hoofdzakelijk behandeld in de subwerkgroep Natuur op land. Deze indeling is na gesprekken met verschillende natuur- en

milieuorganisaties tot stand gekomen. Het is begrijpelijk dat er ook partijen in de subwerkgroep Waddenzee zitten die mee willen denken over de plusmaatregelen in de kwelders. Daarom zullen we zeker geen harde scheidingslijn trekken, en ook maatregelen voor de kwelders ophalen in de subwerkgroep Waddenzee. Het pluspakket moet een samenhangend geheel worden uit alle werkgroepen.

NMF Groningen vraagt waarom Staatsbosbeheer niet is aangesloten in deze subwerkgroep, aangezien Staatsbosbeheer een groot deel van de Middendijk beheert.

*Antwoord: Op dit moment is Staatsbosbeheer nog niet betrokken bij deze werkgroep omdat het tracé geen gronden van Staatsbosbeheer doorkruist. TenneT zal contact opnemen met Staatsbosbeheer en navragen of ze mogelijk toch willen deelnemen aan de subwerkgroep Natuur op land (**actie TenneT**).*

Het Groninger Landschap vraagt of Natuurmonumenten ook is uitgenodigd voor deze subwerkgroep? Natuurmonumenten is op land, onder andere, beheerder van natuurgebied Ruidhorn.

*Antwoord: Wij hebben goed contact met Natuurmonumenten voor deze werkgroep. Voor alsnog neemt Natuurmonumenten enkel deel aan de subwerkgroep Waddenzee/Schiermonnikoog, zoals ook met hen afgestemd tijdens het startoverleg. Wij zullen nogmaals nagaan bij Natuurmonumenten of ze ook willen aansluiten bij deze subwerkgroep (**actie TenneT**).*

NMF Groningen geeft aan dat er naar aanleiding van de ontwikkelingen van VAWOZ zorgen zijn over het herhaald ingrijpen in de omgeving die mogelijk nodig is voor de kabels van TNW én toekomstige kabels. NMF Groningen geeft aan dat zowel agrarische gronden als het Waddengebied hersteltijd nodig hebben. Mogelijk is er met het achtereenvolgens aanleggen van meerdere kabels een heel lange periode van herstel nodig.

Antwoord: Deze zorgen horen wij ook. Daarom heeft het ministerie van EZK besloten TNW en VAWOZ ('Verkenning aanlanding wind op zee') tijdelijk parallel te laten lopen t/m september 2021. Het ministerie van EZK verkent nieuwe aanlandingen voor aansluiting van meer windgebieden op zee boven de Waddeneilanden. Ondertussen vindt de uitwerking van NOZ TNW plaats waarbij de impact van het westelijk tracé beter in kaart wordt gebracht. In dat kader heeft het ministerie van EZK van VAWOZ besloten om de resultaten van de verkenning van VAWOZ onderzoek mee te laten wegen in het VKA besluit NOZ TNW. NMF Groningen reageert dat Eemshaven oost door hem niet wordt gezien als een goed tracé, maar als het minst slechte tracé. Mocht er één kabel via Eemshaven oost en één kabel via Eemshaven west worden aangelegd, wordt NMF Groningen daar nog steeds niet vrolijk van.

Collectief Midden Groningen vraagt of de plusmaatregelen die in de werkgroepen uitgewerkt gaan worden, mogelijk teniet gedaan kunnen worden wanneer er uiteindelijk toch voor een ander tracé gekozen gaat worden?

Antwoord: Wind op zee is nodig om de nationale Klimaatdoelstellingen en ambities van de noordelijke regio te halen. Er zullen daarom altijd verbindingen van windparken op zee naar land moeten komen. Alle verbindingen willen we op zo'n goed mogelijke manier aanleggen, met zo min mogelijk schade. Plusmaatregelen spelen hier in alle gevallen een rol.

Collectief Midden Groningen vraagt of er beperkingen zijn aan de plusmaatregelen die worden ingediend?
Antwoord: EZK is samen met decentrale overheden in gesprek over het komen tot plusmaatregelen. Hier wordt momenteel ook een notitie met randvoorwaarden over opgesteld. Met de decentrale overheden is afgesproken om geen afstandsgrens te hanteren voor de plusmaatregelen. De plusmaatregelen moeten wel een relatie hebben met gebieden die hinder ondervinden van het project, maar zijn niet puur gekoppeld aan de gronden waar we fysiek over heen gaan met de kabelroute. Er wordt gekeken naar het bredere ecosysteem.

Collectief Midden Groningen vraagt of er financiële compensatie beschikbaar is vanuit EZK om inzet van natuur- en milieuroorganisaties te bekostigen. Collectief Midden Groningen geeft aan dat er financiële ondersteuning nodig is bij de uitwerking en/of beargumentering van bepaalde plusmaatregelen.

*Antwoord: Deze vraag nemen TenneT en EZK mee om nader te bespreken. Vervolgens zal dit worden teruggekoppeld aan de partijen (**actie TenneT en EZK**). Het doel is wel om de plusmaatregelen zoveel mogelijk in de werkgroepen te bespreken. De uitvoeringskosten van de plusmaatregelen worden in ieder geval gedekt door het project.*

NMF Groningen geeft aan dat NMF Groningen momenteel een financiële regeling heeft met de provincie Groningen, die een deel van hun werkzaamheden betalen. Dit is de regeling "Economie en Ecologie in balans".

TenneT geeft een korte toelichting op de pilot EcoLogische Inpassing van NMF Groningen en de Friese Milieufederatie.

Er wordt gesproken over de Regio Deal Natuurinclusieve Landbouw, waar de Noordelijke Kleischil één van de gebieden in is. Collectief Midden Groningen vraagt of er al gesproken is met de organisatie en/of raakvlakken zijn vastgesteld. NMF Groningen geeft aan dat de Regio Deal niet naar voren is gekomen in de interviews die zijn gehouden bij de pilot. Er wordt afgesproken dat NMF Groningen contact opneemt met de projectleider van Regio Deal Noordelijke Kleischil vanuit provincie Friesland (**actie NMF Groningen**).

Gemeente Het Hogeland geeft aan dat gemeente Het Hogeland in het kader van de Regio Deal Noordelijke Kleischil heeft afgesproken dat de gemeente meegaat in wat agrariërs willen. Dit betekent in principe niet meer natuur aan de binnenkant van de dijk. Gemeente Het Hogeland vraagt of er in de pilot voorstellen zijn gedaan die meer natuur betekenen op huidige landbouwpercelen?

Antwoord: Het doel van de pilot was om in brede zin te kijken naar mogelijke plusmaatregelen, zonder van te voren eisen te stellen of keuzes te maken. Hierdoor zitten er in theorie ideeën in de pilot die meer natuur betekenen op huidige landbouwpercelen. Het doel van de fase waar we nu in zitten is het specifiek kijken naar geschikte locaties, waarin ook rekening gehouden zal worden met verschillende belanghebbenden. Het doel is om te komen tot gedragen maatregelen vanuit verschillende thema's, niet enkel vanuit Natuur.

Provincie Groningen vult aan dat het ook door het regioadvies lastig is om natuur op agrarische percelen te realiseren. Het behoud van agrarisch toekomstperspectief maakt namelijk onderdeel uit van het regioadvies. Collectief Midden Groningen voegt toe dat het een het ander niet hoeft uit te sluiten: agrarische natuurwaarden kunnen ook op zo'n manier op landbouwgrond gerealiseerd worden, dat het de agrarische

waarden zelf niet beïnvloedt.

Collectief Midden Groningen vraagt hoe de maatregelen betaald gaan worden? Krijgen organisaties of grondeigenaren ook een vergoeding voor het beheer? Het Groninger Landschap ziet hier kansen liggen voor beheerpakketten. TenneT werkt bij de 380kV ook met duurzame agrarische beheerpakketten, waarmee ook betaald wordt voor agrarisch natuurbeheer.

Antwoord: Het doel van deze fase is het komen tot realistisch, concrete maatregelen en deze vast te leggen in het Inpassingsplan. Daarna zal het beheer tot in detail worden uitgewerkt. In de volgende subwerkgroepen zullen we ons in eerste instantie vooral richten op het ophalen van ideeën en uitwerken van een set maatregelen.

Collectief Midden Groningen vraagt of de notitie die EZK met de decentrale overheden opstelt over de plusmaatregelen al gedeeld kan worden?

Antwoord: De notitie zal gedeeld worden zodra deze definitief is (actie EZK).

5. Inzoomen op het tracé

Collectief Midden Groningen geeft aan dat de eerder ontvangen GIS-shapes niet passend zijn. Afgesproken wordt om hier los van het overleg contact over te hebben (actie TenneT).

5.1 Zorgen en belangen

TenneT geeft een samenvatting van de zorgen en belangen die tot op heden, ook in MER fase 1, zijn opgehaald.

Het Groninger Landschap vult aan dat de Het Groninger Landschap een zorg heeft over de mogelijke effecten van de kabels op bestaande brakwatergebieden in de buurt van de TNW-kabels. Dit geldt voor het brakwatergebied bij Deikum, maar (mogelijk) ook voor de Klutenplas en Ruidhorn.

Antwoord: Deze zorg was inderdaad al bij ons bekend; voor de volledigheid nemen we deze ook op in het overzicht (actie TenneT). Voor het brakwatergebied bij Deikum is afgesproken om een mogelijke optimalisatie van de kabelroute intern te bekijken, hier komen we nog op terug. Daarnaast wordt gekeken hoe de mogelijk effecten en reikwijdte van de TNW-kabels op Deikum in het verziltingsonderzoek meegenomen kunnen worden.

NMF Groningen geeft aan dat de zorg om cumulatie van effecten van projecten in de toekomst (VAWOZ) nog niet is meegenomen. De zorg van o.a. NMF Groningen is dat TNW als apart project wordt benaderd, terwijl er in de toekomst mogelijk vergelijkbare projecten volgen. Zij vinden het belangrijk dat er rekening gehouden wordt met de hersteltijd van de bodem, op land en op zee.

Antwoord: Deze zorg is inderdaad bij ons bekend; dit is een van de redenen waarom de komende maanden TNW parallel loopt met de VAWOZ <2030. Wij zullen de zorg ook opnemen in het overzicht (actie TenneT).

Collectief Midden Groningen vraagt of archeologische rijksmonumenten in het gebied liggen?

Antwoord: In het projectgebied liggen geen archeologische rijksmonumenten, dit is door ingenieurs- en adviesbureau Witteveen+Bos bekeken als onderdeel van MER fase 1.

Collectief Midden Groningen vraagt of er ook is gekeken naar het project 'Van stad tot wad' van Toukomst. Het project valt onder de Landschapswerkplaats, maar is nog niet operationeel. Collectief Midden Groningen stuurt contactgegevens toe aan TenneT (**actie Collectief Midden Groningen**).

5.2 Kwelders Groningse kust

Aanlegtechniek

TenneT licht de installatie van de kabels onder de kwelders voor de Groningse kust toe. Er is een horizontaal gestuurde boring (HDD-boring) voorzien. NMF Groningen vraagt hoeveel boringen er gezet moeten worden, aangezien er op land 3 afzonderlijke kabels per verbinding worden gebruikt (6 kabels in totaal)?

Antwoord: Binnendijks wordt overgegaan op de landkabels; de kwelders worden nog doorkruist met zeekabels. De zeekabels bestaan uit twee kabels, waar twee aparte boringen (en dus twee boorgaten) voor nodig zijn.

NMF Groningen vraagt of de kabels rechtstreeks of met een mantelbuis worden aangelegd?

Antwoord: Bij de gestuurde boringen onder de waterkering wordt er gebruik gemaakt van een mantelbuis (één per boorgat). Door met mantelbuizen te werken, hoeven de kabels er niet gelijk door getrokken te worden. De mantelbuizen houden de boorgaten open. Het waterschap kan hier andere eisen stellen.

Vanaf het uittredepunt van de boring in de kwelders, zullen de kabels verder aangelegd worden met een wadtrencher. NMF Groningen vraagt of het ook mogelijk is om de kabels met een andere methode, bijvoorbeeld door middel van waterinjectie, op voldoende diepte te brengen, zodat er met kleiner materieel gewerkt kan worden.

Antwoord: Hier kan in een vervolgoverleg, met meer plaatjes in detail op ingegaan worden. In principe kan er niet gekozen worden voor een methode zoals waterinjectie, omdat er voor het materieel dat niet rollend is een ponton nodig is. Voor een ponton is een bepaalde diepgang nodig; de ruimte die je nodig hebt om het ponton op locatie te krijgen. Hiervoor moet waarschijnlijk gebaggerd worden met meer natuureffecten. Een ponton is groter dan een rupsvoertuig die een lagere gronddruk per cm² kent. Ook op basis van logistieke effecten is hier dus gekozen voor een wadtrencher (rupsvoertuig). In een vervolgoverleg kan hier dieper op ingegaan worden.

Effecten natuur

Sweco geeft een toelichting op de verwachte effecttypen voor de Groningse kwelders die worden onderzocht

in het MER-deelrapport Natuur.

Gemeente Het Hogeland constateert dat er bij de variant Wantij de voorkeur wordt uitgesproken voor een zo westelijk mogelijke ligging. Gemeente Het Hogeland vraagt wat vanuit natuur de voorkeur is voor aanlanding door de kwelders.

Antwoord: Zoals op slide 22 te zien is, zijn de kwelders niet echt gedifferentieerd binnen een locatie. Wel is te zien dat de kwelders iets breder zijn naar het westen. Dit betekent dat er een langere doorkruising nodig is, wanneer er met een boring niet volledig onderdoor geboord kan worden. Echter, de keuze tussen VKA en variant Wantij en daarbinnen voor de precieze kabelroute is een integrale afweging, waarin het thema natuur één van de aspecten is.

Het Groninger Landschap vraagt of er in het MER-onderzoek ook rekening gehouden wordt met slaapplekken van vogels en foeragerende vogels?

Antwoord: Voor niet-broedvogels wordt hier inderdaad onderzoek naar gedaan.

Het Groninger Landschap geeft aan dat er een werkgroep Grauwe Kiekendief bestaat. Hij adviseert om hier contact mee op te nemen (**actie TenneT**).

Collectief Midden Groningen vraagt of er in het MER rekening gehouden wordt met klimaatverschuivingen? Dit heeft invloed op de aanwezigheid van vogels.

Antwoord: Voor alle aspecten worden de trends in beeld gebracht, waarin we gebruik maken van gegevens van de afgelopen 5 jaar. Zo brengen we trends in beeld over het voorkomen van vogels, rekening houdend met seizoensverschillen. Op basis van deze trends doen we een effectbeoordeling.

5.3 Kabels op land en transformatorstation

Aanlegtechniek

Het Groninger Landschap en EZK verlaten de vergadering i.v.m. andere afspraken.

TenneT geeft een uitleg van de twee aanlegtechnieken op land: open ontgraving en horizontaal gestuurde boring (HDD). Ook geeft TenneT een kort toelichting op het transformatorstation toe. Hier zijn geen vragen of opmerkingen over.

Effecten natuur

Sweco geeft een toelichting op de verwachte effecttypen op land, die worden onderzocht in het MER-deelrapport Natuur.

NMF Groningen vraagt wanneer hij de onderzoeksresultaten ecologie tegemoet kan zien.

Antwoord: De MER-onderzoeken worden nu uitgevoerd, er is daarom nog geen concept of conclusies om te delen. TenneT zal in een volgende subwerkgroep de conclusies van de effectonderzoeken delen, voor zover

*die dan gereed zijn. Daarnaast voeren Altenburg & Wymenga veldinventarisaties rondom de toekomstige ligging van de kabels. Deze inventarisaties worden nu opgesteld in concept. Wanneer TenneT akkoord is met dit rapport, kunnen we dit delen in deze subwerkgroep (**actie TenneT**).*

5.4 Mogelijke maatregelen

TenneT gaat in op mogelijke plusmaatregelen/inpassingsmaatregelen voor de kwelders en het landtracé. Deze mogelijke maatregelen zijn verzameld in de pilot EcoLogische Inpassing en van toepassing op het VKA van TNW op land.

NMF Groningen licht toe dat er in de eerste fase van de pilot gekeken is naar alle negen tracés. Er zijn hierdoor ook vrij algemene maatregelen opgehaald. De opdracht was om maatregelen op te halen, zonder vooraf te worden beperkt. Hierdoor zijn sommige maatregelen misschien met elkaar in conflict. Het doel nu is open de discussie voeren met elkaar en andere belanghebbenden over wat we concreet gaan doen. Hiervoor zullen we ook nieuwe maatregelen gaan ophalen, specifiek voor dit tracé. TenneT voegt toe dat de hier gepresenteerde lijst niet limitatief is. De komende fase zullen we de reeds opgehaalde maatregelen ook verder moeten detailleren, bijvoorbeeld door de locaties nader in te vullen.

Collectief Midden Groningen vraagt of het voor agrarische natuurverenigingen ook mogelijk is om maatregelen in te brengen, bijvoorbeeld van de Noordelijke Kleischil.

Antwoord: Nieuwe ideeën en suggesties zijn zeker welkom! Bij voorkeur komt dit allemaal samen in de subwerkgroep, waarin we de maatregelen integraal kunnen bekijken en uitwerken.

Collectief Midden Groningen vraagt of het project 'ontwikkeling voormalige landschapselementen De Marne' ook meegenomen is/wordt, en of het project tot hier reikt?

Antwoord: Alle beleidsdocumenten uit het projectgebied zijn meegenomen in het MER-deelrapport Landschap, Cultuurhistorie en Archeologie. Dit geldt ook voor de vorige fase. In eerste instantie werken we vooral toe naar het vermijden van waardevolle landschapselementen, pas daarna zullen we zoeken naar mitigerende of compenserende maatregelen. In het MER geven we aan hoe we dit doen.

6. Afsluiting

TenneT sluit het overleg af en zegt toe dat er een vervolgbijeenkomst gepland zal worden om nader in te gaan op de (mogelijke) plusmaatregelen (**actie TenneT**).

NMF Groningen geeft aan dat hij behoefte heeft aan een technische bijeenkomst, waar mogelijk ook belangengroepen uit andere werkgroepen worden uitgenodigd.

Antwoord: TenneT en EZK denken na over hoe we dit het beste kunnen organiseren.

Actie	Actiehouder	Status
Contact opnemen met Staatsbosbeheer over deelname subwerkgroep	TenneT	Nog geen reactie ontvangen.
Contact opnemen met Natuurmonumenten over deelname subwerkgroep	TenneT	Nog geen reactie ontvangen.
Financiële tegemoetkoming plusmaatregelen bespreken en terugkoppelen aan aanwezigen	EZK/TenneT	
Contact opnemen met Regio Deal Noordelijke Kleischil over evt. raakvlakken/plusmaatregelen	NMF Groningen	
Notitie plusmaatregelen EZK en decentrale overheden delen	EZK	Notitie wordt gedeeld zodra deze definitief is.
Contact opnemen met Collectief Midden Groningen over niet werkende GIS-shapes	TenneT	Gereed.
'Mogelijke effecten van kabels op bestaande brakwatergebieden' opnemen als zorg in overzicht	TenneT	Gereed, zie presentatie in bijlage.
'Cumulatieve effecten projecten in toekomst (VAWOZ)' opnemen als zorg in overzicht	TenneT	Gereed, zie presentatie in bijlage.
Contactgegevens project 'Van stad tot wad' delen met TenneT	Collectief Midden Groningen	Gereed.
Contact opnemen met werkgroep Grauwe Kiekendief	TenneT/Sweco	
Veldinventarisaties Altenburg & Wymenga delen met subwerkgroep	TenneT	Rapport wordt gedeeld zodra deze definitief is.
Vervolgoverleg subwerkgroep inplannen	TenneT	